

LAS 40 PRINCIPALES MENTIRAS CONTADAS POR EL GOBIERNO Y LA XUNTA EN LA CRISIS DEL 'PRESTIGE'

# MAREA DE FALSEDADES

Manuel Rico  
mrico.interviu@grupozeta.es  
Ilustraciones: Marcelo Spotti

## 14 de noviembre

**1** "La situación sigue siendo crítica, pero mucho más favorable". (Fernández de Mesa)

Los remolcadores tardaron 17 horas en enganchar al petrolero, el barco perdía fuel a borbombones y al poner las máquinas en marcha aumentaron los destrozos en el costado de estribor. En resumen, la situación no dejaba de empeorar.

**2** "Este barco no ha tocado ningún puerto español, por lo que no hemos tenido ninguna oportunidad de adoptar medidas". (Álvarez Cascos)

La Carta de Derechos del Mar de la ONU autoriza a intervenir a los Estados dentro de las 200 millas que marcan la Zona Económica Exclusiva, en la que estaba el *Prestige*. España también podía forzar al petrolero a cambiar su ruta acogiéndose al convenio internacional de 1969 sobre intervención en accidentes con derrame de hidrocarburos en alta mar.

## 15 de noviembre

**3** "El riesgo de que la marea negra alcance la costa no es muy alto". (López Veiga)

Hay 900 kilómetros de costa afectada, sólo en Galicia. A ello hay que sumar la contaminación en el Cantábrico.

## 16 de noviembre

**4** "No tememos una catástrofe ecológica ni prevemos grandes problemas para los recursos pesqueros". (Arias Cañete)

Es la mayor catástrofe ecológica de la historia de España y los recursos pesqueros de Galicia han quedado arrasados.

**5** "Se ha actuado con la mayor celeridad hasta conseguir alejar lo más posible la amenaza de las costas gallegas". (Aznar)

En realidad, el Gobierno decidió pasear el *Prestige* por toda la fachada atlántica. Ello provocó que la marea negra afectase a todas las rías gallegas.

## 17 de noviembre

**6** "Todo el fuel que tenía que llegar ya ha llegado". (López Veiga)

Un mes después, sigue llegando fuel.

## 18 de noviembre

**7** "No hay marea negra, sino un vertido que afecta de forma desigual a zonas de la costa". (Arias Cañete)

Los expertos calculan que el *Prestige* ya ha vertido unas 30.000 toneladas de fuel. Y cabe la posibilidad de que termine soltando las 77.000 toneladas que llevaba en sus tanques.

**8** "En el peor de los casos, los afectados serán menos de 2.000 entre armadores, tripulantes y mariscadores". (López Veiga)

De acuerdo con el último recuento de la Xunta, los afectados son más de 16.000.

**9** "El petrolero se encuentra ahora en zona de rescate de

La marea negra del 'Prestige' está manchando la imagen del Gobierno central y de la Xunta. **No sólo por el desastre ecológico y los daños económicos causados por el petrolero, sino también por las informaciones falsas que difundieron los políticos del PP.** A continuación se recogen las 40 principales mentiras contadas por el presidente del Gobierno, José María Aznar; el vicepresidente Mariano Rajoy; los ministros Miguel Arias Cañete, Francisco Álvarez Cascos, Jaime Matas, Javier Arenas y Federico Trillo; el delegado del Gobierno en Galicia, Arsenio Fernández de Mesa; el presidente de la Xunta, Manuel Fraga, y los 'conselleiros' Henrique López Veiga y Carlos del Álamo.

**"JAMÁS RECUERDO A NIVEL DE GOBIERNO UNA INTENSIDAD INFORMATIVA EN CANTIDAD, EN TRANSPARENCIA Y TIEMPO REAL COMO ÉSTA"**  
(Francisco Álvarez Cascos)

## MAREA DE FALSEDADES

► responsabilidad portuguesa".  
(Fernández de Mesa)

Portugal envió un buque de guerra e impidió que el *Prestige* entrase en su zona de rescate.

**19 de noviembre**

**10** "No se ha producido ningún nuevo vertido. La decisión que se ha tomado ha sido positiva porque el buque está a 270 kilómetros de las Islas Cíes en una situación en la que puede hacer mucho menos daño que si lo hubiésemos traído a puerto. Creo que no existe riesgo ni en las Islas Cíes ni en Corrubedo".  
(Rajoy)

Los vertidos continuaban. En vez de un puerto contaminado, el petróleo arrasó toda la costa. Las Islas Cíes están llenas de fuel.

**11** "A ojo de buen cubero, el buque ha vertido otras 4.000 toneladas de fuel".  
(Fernández de Mesa)

El ojo del delegado del Gobierno parece bastante miope: en ese momento, eran ya más de 10.000 las toneladas vertidas en el mar.

**12** "Las barreras anticontaminación se colocaron en cuanto se pudo".  
(Rajoy)

Los afectados se desesperaban pidiendo barreras anticontaminación, que llegaron cuando el fuel ya estaba en las playas.

**13** "Tenemos los medios suficientes. Si los apoyos internacionales no han venido antes es porque medios de éstos no los hay en todas partes ni en todo el mundo en cada momento".  
(Rajoy)

En ese momento, no había ni un solo barco capaz de succionar el combustible en alta mar. Sólo estaban trabajando dos buques anticontaminación junto a la Costa da Morte. Países como Alemania, que habían ofrecido buques para ayudar en la limpieza, seguían esperando a que les contestase el Gobierno español.

**20 de noviembre**

**14** "La mejor opción, dado el viento que había y que la filtración no era grande, era la de alejar el 'Prestige'".  
(Matas)

Es evidente que, si el viento es muy fuerte, el petrolero está más abrigado en un puerto que en alta mar sufriendo el azote de olas de ocho metros. Tampoco es cierto que la grieta no fuese grande: de hecho, el 15 de noviembre el Gobierno ya admitió que el barco corría "el riesgo de partirse".

**21 de noviembre**

**15** "Todo apunta a que el combustible se va a solidificar en el fondo del mar y no va a haber ningún vertido más".  
(Rajoy)

Los vertidos no han cesado un sólo día y la teoría de la solidificación ha pasado al olvido.

**16** "No hay ningún peligro de que la marea negra alcance a las Rías Bajas".  
(Rajoy)

Las Rías Bajas están contaminadas por el fuel.

**17** "España nunca tuvo ninguna intención de aproximar el buque a aguas portuguesas".  
(Trillo)

El propio Gobierno informó, el 18 de noviembre, que el petrolero había entrado en aguas portuguesas y que la responsabilidad del rescate correspondía a partir de ese momento al país luso.

**22 de noviembre**

**18** "Hay manchas fragmentadas, no hay ninguna nueva mancha".  
(Fernández de Mesa)

Las autoridades portuguesas explicaron que había nuevas manchas procedentes del petrolero hundido. Esta versión resultó ser la correcta.

**23 de noviembre**

**19** "No puede hablarse de marea negra, sino de una situación compleja por la proliferación de manchas localizadas".  
(Rajoy)

El petrolero ya había vertido, en esa fecha,

un mínimo de 20.000 toneladas de fuel.

**20** "No han encontrado nada [en el lugar del hundimiento]. No sé qué medios tienen las autoridades portuguesas para buscar manchas".  
(Rajoy)

Las autoridades portuguesas acertaron, una vez más, al asegurar que había manchas de fuel en el lugar del hundimiento del barco.

**24 de noviembre**

**21** "Son patrañas [afirmar que estuvo de cacería]".  
(Fraga)

Patraña era negar que estuvo de cacería, como demostraron los documentos aportados por la Cadena Ser y como terminó confesando el propio presidente de la Xunta.

**22** "Se sigue alejando la posibilidad de que el vertido alcance a la zona de las Rías Bajas y a la costa de Portugal".  
(Fernández de Mesa)

La posibilidad se acercaba cada vez más, como se demostró una semana más tarde.

**25 de noviembre**

**23** "Hemos actuado con prontitud y máxima diligencia".  
(Arenas)

La lucha contra la contaminación ha recaído sobre los afectados y los voluntarios. Mientras la sociedad civil se autoorganizaba, el Estado permanecía ausente. El Ejército tardó tres semanas en desplegar efectivos suficientes para combatir la marea negra.

**26 de noviembre**

**24** "Todo va como la seda [en la gestión de la crisis]".  
(Fraga)

Sin comentarios.

**27 de noviembre**

**25** "No se ha producido ni un minuto de descontrol o descoordinación".  
(Álvarez Cascos)

Los afectados no paran de contar ejemplos de

descontrol absoluto y ausencia de las autoridades, hasta el punto de que una de las preguntas más repetidas en las costas gallegas es: "¿Dónde está el Gobierno?".

**26** "La mancha que se encuentra en la zona del hundimiento es de menor importancia. Mantenemos que el fuel-oil se va a solidificar".  
(Rajoy)

El fuel sale del petrolero hundido a borbotones y sin solidificar.

**28 de noviembre**

**27** "La Consellería de Pesca ha diseñado planes de actuación para la defensa de la rías de Muros, Noia y Arousa que permitirán adoptar medidas predeterminadas y conocidas por el sector".  
(López Veiga)

El sector desconocía por completo dichos planes. Los pescadores y mariscadores tuvieron que salir en sus embarcaciones y recoger el fuel con sus propias manos.

**29 de noviembre**

**28** "El mar se va a recobrar y dentro de unos meses estaremos todos pescando".  
(López Veiga)

Los biólogos aseguran que el mar tardará entre cinco y veinte años en recobrase por completo.

**29** "Los afectados podrán respirar tranquilos de cara a esta Navidad".  
(Fraga)

El Gobierno teme ahora que el *Prestige* pueda estar soltando fuel hasta el 2006 y que, en ese caso, Galicia sufra nuevas mareas negras.

**1 de diciembre**

**30** Hay posibilidades de que más manchas alcancen la costa, pero no tiene por qué ser grave. Lo que pueden llegar son pequeñas manchas que hay que hacer el esfuerzo de ir recogiendo".  
(Rajoy)

Dos días después, llegaba a Galicia la segunda gran marea negra.

**3 de diciembre**  
**31** "Los espacios naturales están a salvo".  
(Del Álamo)

Un día después, la marea negra llegó a las islas Cíes, Ons y Sálvora, que forman el Parque Nacional de las Islas Atlánticas.

**4 de diciembre**

**32** "Parece que el fuel no ha entrado en las rías de Pontevedra y Vigo".  
(Rajoy)

A la misma hora que Rajoy pronunciaba esta frase, la contaminación entraba en ambas rías.

**5 de diciembre**

**33** "Son unos pequeños hilillos que se han visto [en la proa del *Prestige*], cuatro regueros que se han solidificado con aspecto de plastilina en estiramiento vertical".  
(Rajoy)

Los hilillos de plastilina manan fuel a un ritmo de 125 toneladas al día.

**34** "Solamente se observan algunos pequeños orificios y solidificado parte del líquido que, en condiciones inapreciables, puede estar saliendo de la proa".  
(Rajoy)

Los pequeños orificios son 14 grietas, nueve en la popa y cinco en la proa.

**6 de diciembre**

**35** "Jamás recuerdo a nivel de Gobierno una intensidad informativa en cantidad, en transparencia y tiempo real como ésta".  
(Álvarez Cascos)

El Colegio de Periodistas de Galicia, que agrupa a más de mil profesionales, denunció el "intolerable apagón informativo" decretado por el Gobierno y lamentó que los periodistas tengan que acudir a organismos oficiales de Francia y Portugal para obtener datos ciertos sobre la marea negra.

**36** "Hay hilos que salen del barco, pero que quedan inmediatamente solidificados. No se puede decir técnicamente, sin faltar a la verdad, que esos hilos

que salen vayan hasta la superficie".  
(Aznar)

En la zona del hundimiento hay una superficie manchada de 57 por 18 kilómetros, equivalente a la extensión de la isla de Lanzarote. Y la mancha crece día a día.

**8 de diciembre**

**37** "La popa sólo tiene dos grietas pequeñas. Está mucho mejor que la proa".  
(Rajoy)

Dos días después, y sin que el batiscavo *Nautilo* hubiese realizado una nueva inmersión que aportase datos diferentes, el vicepresidente admitió que las grietas en la popa eran cinco y que vertían al mar 45 toneladas de fuel al día.

**9 de diciembre**

**38** "Las Fuerzas Armadas han estado desde el primer día, progresivamente, en Galicia".  
(Aznar)

Si estuvieron desde el primer día, tuvo que ser en una misión secreta. Cinco días después del accidente, llegaron 40 infantes de marina a limpiar alguna playa en la Costa da Morte. Poco después, desaparecieron. Sólo a partir del 5 de diciembre, ante las críticas de la oposición, Defensa incrementó significativamente la presencia de militares en Galicia.

**39** "Es posible que en una playa determinada un día hayan faltado unos medios, pero al día siguiente tenían los medios necesarios".  
(Aznar)

Los pescadores y mariscadores afectados por la marea negra se han quejado, en decenas de ocasiones, de falta de medios de todo tipo: desde contenedores hasta material anticontaminante.

**40** "He escuchado muchas críticas, pero ninguna alternativa [a las actuaciones del Gobierno y la Xunta]".  
(Fraga)

Los técnicos plantearon diversas alternativas, entre las que destaca la conveniencia de haber llevado el petrolero a puerto, en vez de pasearlo por toda la costa de Galicia.

**ESTA NAVIDAD, FELICITA ENVIANDO FOTOS Y SONIDO.**

**AHORA, CON MOVISTAR, UN MENSAJE ES MUCHO MÁS QUE PALABRAS.**

Consigue este teléfono en el Programa de Puntos o en el Plan Estrena, y además:

- Envía todos tus mensajes con fotos y sonido a mitad de precio.
- Te regalamos un clip animado, con imagen y sonido, que puedes enviar a tus amigos. Envía "navidip" en un mensaje de texto al 404.
- Descárgate gratis el juego "Prince of Persia".

INFÓRMATE EN EL 609 INVENTEMOS CADA DÍA

Telefonica  
**Movistar**

Promoción válida hasta el 31/12/02. Para cualquier destino excepto otro operador. \* Para teléfonos Nokia 2502 y 3410.